

6. Instalar el nuevo muelle revestido dentro del cuerpo y insertar el pistón (MK 2), o el montaje realizado con el pistón (MK 20 y MK 10), como describimos en el punto 3.
  7. Instalar el cuerpo del pistón (MK 2) o la torreta giratoria (MK 20 o MK 10) en el cuerpo del regulador y apretarlo con el útil universal (ref 43-040-000).
  8. Conectar el manómetro de control de la presión media a una de las salidas de baja presión y una segunda etapa a otra salida de baja presión.
  9. Conectar la primera etapa montada a una botella o fuente de aire respirable. Mantenga pulsado el purgador y muy poco a poco habrá la grifería para presurizar la primera etapa, suelte el pulsador lentamente.
  10. Verifique la presión intermedia, debe estar entre 8.5-9.8 Bar (MK 2) y 9-9.8 Bar (MK 20 y MK 10) con una botella que este entre 30 y 200 Bar.
  10. Cierre el grifo de la botella y purge la segunda etapa.
- NOTA: Cuando el regulador tenga un uso intensivo o frecuente (escuelas de buceo o alquileres) es recomendable, repetir los pasos de lubricación (puntos 3 y 4) en intervalos regulares.

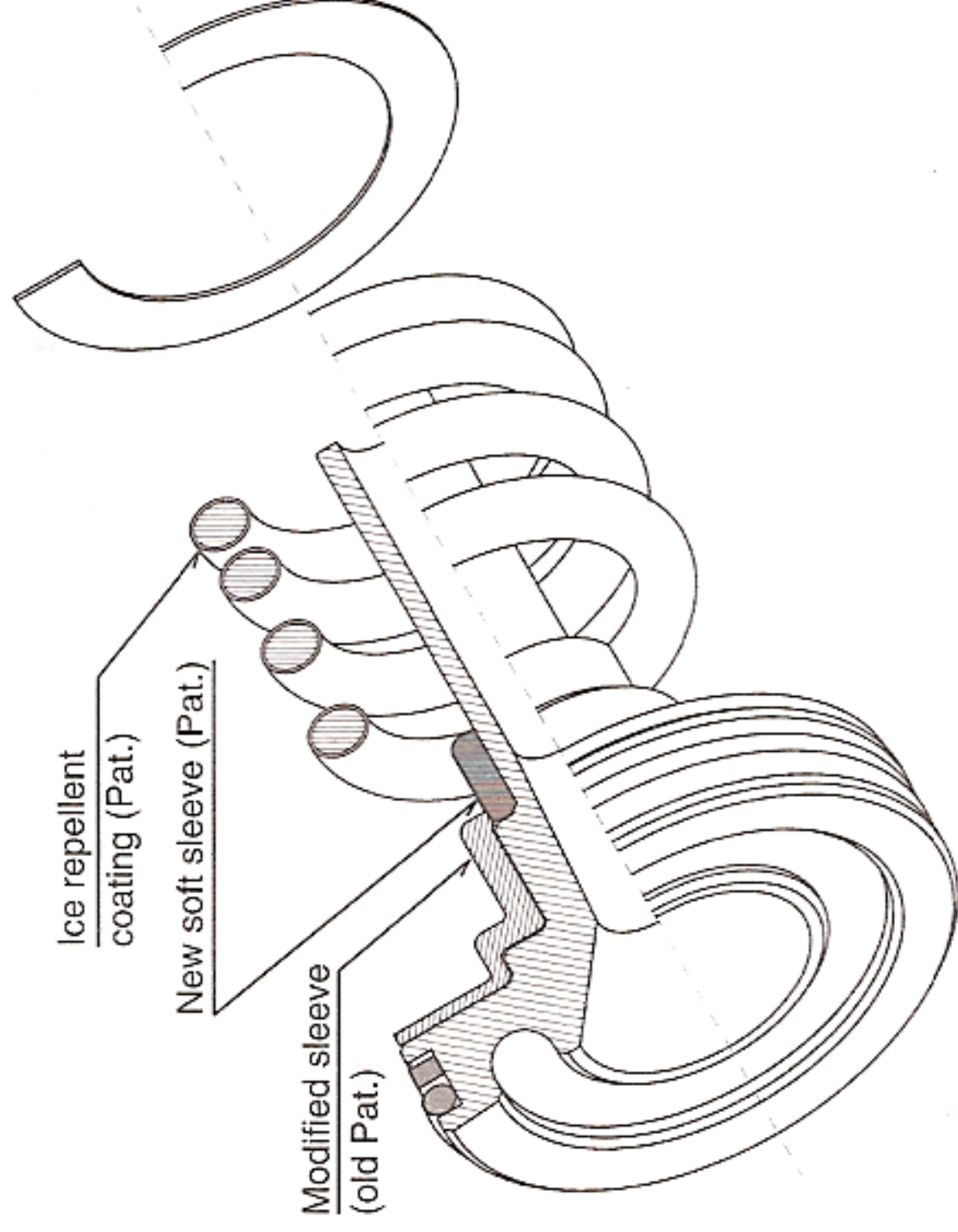
## INSTALACION DEL KIT ANTI HIELO (PATENTE PENDIENTE) PARA LAS PRIMERAS ETAPAS SCUBAPRO MK2/MK20/MK10/MK10 PLUS

El sistema de protección medioambiental anti hielo para las primeras etapas, der ser instalado por un técnico SCUBAPRO.

El sistema anti hielo ha sido diseñado para proporcionar una resistencia a la formación de hielo con acuerdo a la Normativa Europea (EN 250) para su funcionamiento en aguas frías de menos de 10°C, sección de la normativa 5.13.3

- Syga y complete cuidadosamente cada uno de los siguientes pasos:
1. Quitar el cuerpo donde esta ubicada la cabeza del pistón del MK 2 o la torreta giratoria (MK 20 y MK 10) del cuerpo principal de la primera etapa.
  2. Sacar el pistón y el muelle del cuerpo. Para el MK 20 y MK 10 también extraiga la camisa anti hielo del pistón.
  3. Lubricar el bastago del pistón con grasa Christo-Lube (SCUBAPRO referencia 41-047-000). Instalar la nueva camisa blanda anti hielo y el aro incluido con este kit (MK 20 y MK 10).
  4. Lubricar las juntas toricas con grasa Christo-lube (fig)
  5. Instalar la arandela (ref. 01-060-101) del MK 2, o la arandela (ref. 01-060-219) del MK 20 o MK 10 dentro del cuerpo. La arandela también aísla el muelle.

6. Instalar el nuevo muelle revestido dentro del cuerpo y insertar el pistón (MK 2), o el montaje realizado con el pistón (MK 20 y MK 10), como describimos en el punto 3.
  7. Instalar el cuerpo del pistón (MK 2) o la torreta giratoria (MK 20 o MK 10) en el cuerpo del regulador y apretarlo con el útil universal (ref 43-040-000).
  8. Conectar el manómetro de control de la presión media a una de las salidas de baja presión y una segunda etapa a otra salida de baja presión.
  9. Conectar la primera etapa montada a una botella o fuente de aire respirable. Mantenga pulsado el purgador y muy poco a poco habrá la grifería para presurizar la primera etapa, suelte el pulsador lentamente.
  10. Verifique la presión intermedia, debe estar entre 8.5-9.8 Bar (MK 2) y 9-9.8 Bar (MK 20 y MK 10) con una botella que este entre 30 y 200 Bar.
  10. Cierre el grifo de la botella y purge la segunda etapa.
- NOTA: Cuando el regulador tenga un uso intensivo o frecuente (escuelas de buceo o alquileres) es recomendable, repetir los pasos de lubricación (puntos 3 y 4) en intervalos regulares.



## T.I.S. Kit Thermo Insulating System

(Patent Pending)

to be used when  
water temperature  
is below 10°C (50°F)  
(EN 250)

MK 20	-	P/N 10 700 400
MK 10	-	P/N 10 540 400
MK 10 Plus	-	
MK 2 Plus	-	P/N 10 044 400