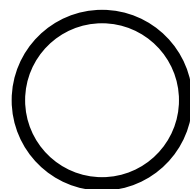
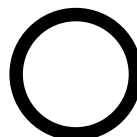


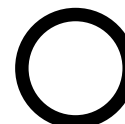
Les Joints Toriques



Ref.5008
(20,35x1,78) 70Sh



Ref.225048
(14x1,78) 70Sh



Ref.7004
(12,42x1,78) 70Sh



Ref.225069
(7,65x1.78) 70Sh



Ref.6225
(6.35x1.78) 70Sh



Ref.5015
(1,78x1,02) 70Sh

Pour votre sécurité et le bon fonctionnement de votre détendeur, il est impératif d'utiliser des joints toriques rigoureusement conformes en dimensions, dureté et qualité.

Qualité : **Nitrile**

Dureté : **Utilisation en moyenne pression (0 à 20bars) : 70 shore A**

NOTA IMPORTANT : - Ne jamais réutiliser un joint usagé ou abîmé.

- Ne jamais utiliser d'outil pointu ou coupant pour retirer un joint.

- Graisser les joints toriques sans excès avec de la graisse silicone.

- Prendre garde à ne pas abîmer les joints lors du remontage (filetage, bord tranchant,...).

Les Joints toriques

Le Schéma technique

Le Démontage

Le Montage

Les Réglages

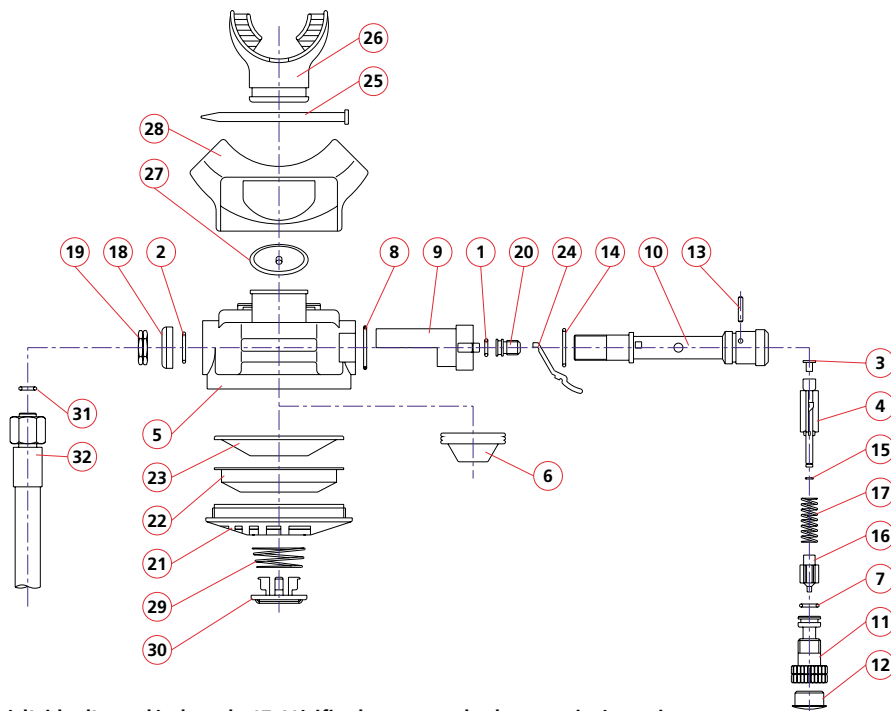
Informations techniques

Le Kit d'entretien

Dépannage

Repère	Référence	Désignation	Repère	Référence	Désignation
1	6225	JOINT TORIQUE (6.35x1.78) 70Sh	17	5017	RESSORT
2	7004	JOINT TORIQUE (12.42x1.78) 70Sh	18	5018	ENTRETOISE
3	5003	CLAPET	19	5019	ECROU
4	5004	AXE DE CLAPET	20	5020	SIEGE
5	5005	BOITIER	21	5021	CAPOT
6	5006	DEFLECTEUR	22	5022	PROTECTION DE MEMBRANE
7	225069	JOINT TORIQUE (7.65x1.78) 70Sh	23	5023	MEMBRANE
8	5008	JOINT TORIQUE (20.35x1.78) 70Sh	24	5024	LEVIER
9	5009	LEVIER VENTURI	25	6201	COLLIER
10	5010	CORPS DE DETENTE	26	6250	EMBOUCHOIR
11	5011	VIS DE REGLAGE	27	5027	SOUPAPE
12	5012	BOUCHON	28	5028	DEFLECTEUR EXPIRATION
13	5013	GOUPILLE D'ARRET	29	5029	RESSORT
14	7020	JOINT TORIQUE (14x1.78) 70Sh	30	5030	BOUTON POUSSOIR
15	5015	JOINT TORIQUE (1.78x1.02) 70Sh	31	6225	JOINT TORIQUE (6.35x1.78) 70Sh
16	5016	CYLINDRE DE COMPENSATION	32	16778	TUYAU MP 3/8"

Le Démontage



1. Enlever le tuyau MP (32) à l'aide d'une clé plate de 17. Vérifier le tuyau et le changer si nécessaire.

2. Dévisser le capot (21) du boîtier (5) à l'aide de la clé (Réf. 7303), puis enlever le bouton poussoir (30) et le ressort (29) du capot ; il suffit simultanément de repousser vers l'intérieur deux des pattes de retenue du poussoir et de chasser celui-ci vers l'extérieur du capot. Enlever ensuite le déflecteur (22) et la membrane (23).

3. Dévisser l'écrou (19) à l'aide d'une clé plate de 11/16" (ou clé à mollette) puis ôter l'entretoise (18) et le joint torique (2).

4. Appuyer sur le levier (24) et sortir l'ensemble du corps de détente (10) du boîtier (5).

5. Retirer le levier de contrôle Venturi (9) en le poussant vers l'extérieur du boîtier.

6. Chasser la goupille d'arrêt (13) et dévisser complètement la vis de réglage (11).

L'ensemble valve (3, 4, 15, 16, 17) peut alors être retiré du corps de détente (10) et démonté. Le clapet (3) doit être remplacé.

7. Sortir le levier (24) du corps de détente. Attention à ne pas tordre le levier.

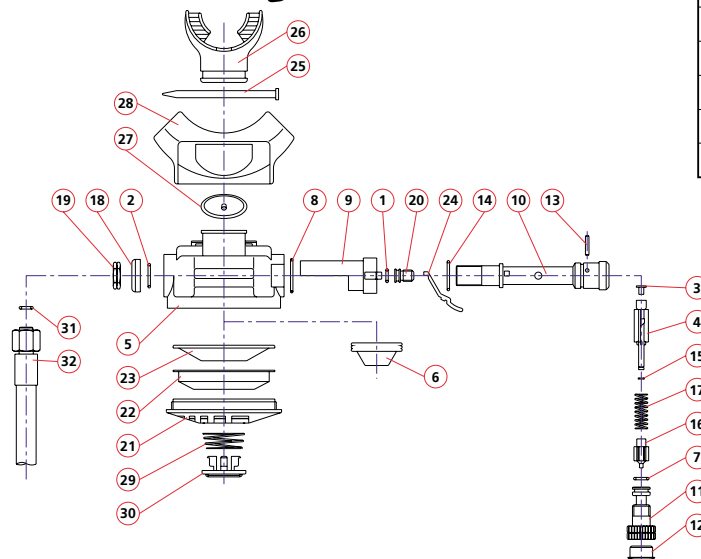
8. Dévisser le siège (20) avec une clé 6 pans de 5 et le repousser vers l'extérieur avec un axe (bois ou plastique).

9. Enlever le déflecteur d'expiration (28) et la soupape d'expiration (27).

10. Le démontage complet est maintenant terminé. Vérifier l'état du boîtier (5) et remplacer l'embouchoir (26) si nécessaire. Remplacer tous les joints toriques. Vérifier l'état de toutes les pièces et les changer éventuellement. Pour les pièces réutiliser les nettoyer minutieusement.

Nota : Il existe un kit d'entretien pour le 2ème étage VX (Réf. 16502). Il est composé des principales pièces d'usure et de l'ensemble des joints toriques et permet une révision complète du 2ème étage (voir informations techniques).

Le Montage



—	Les Joints toriques
—	Le Schéma technique
—	Le Démontage
—	Le Montage
—	Informations techniques
—	Le Kit d'entretien
—	Dépannage

Procédure à respecter lors du remontage du 2ème étage.

* Prendre soin d'enduire tous les joints toriques avec une légère couche de graisse silicone avant remontage.

* Un couple de serrage est déterminé pour chaque pièce devant être vissée lors du remontage du 2ème étage.

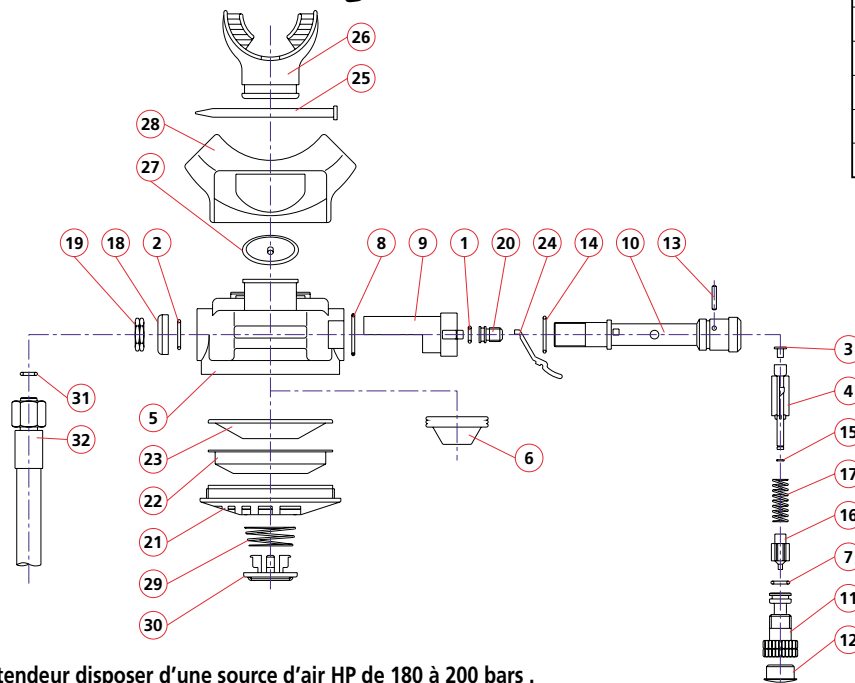
Respecter ces couples de serrage permet d'assurer un montage parfait du 2ème étage (voir informations techniques).

1. Mettre en place la soupape d'expiration (27) dans le boîtier (5) en faisant pénétrer le téton central dans le trou du boîtier puis le tirer vers l'intérieur jusqu'au passage complet. Remettre le déflecteur d'expiration (28).
2. A l'aide d'une clé 6 pans de 5, visser le siège (20) dans le corps de détente (10) sur 3 tours.
3. Remplacer les joints toriques (8, 14) et remettre en place le levier Venturi (9) sur le corps de détente (10).
Positionner le corps de détente avec le trou de sortie devant puis mettre en place le levier (24) en prenant garde de ne pas le tordre.
4. Installer le joint torique (15) et le clapet (3) sur l'axe de clapet (4) puis ajuster le ressort (17) et la chambre de compensation (16) sur la tige de clapet (4).
5. Les ergots de la tige de clapet dirigés vers le bas, introduire l'ensemble dans le corps de détente (10) jusqu'au contact des ergots sur le levier (24).
6. Mettre le joint torique (7) sur la vis de réglage (11) et la visser sur le corps de détente (10).
Faire glisser la commande Venturi (9) vers le levier pour dégager le trou de la goupille d'arrêt (13) sur le corps de détente. Introduire la goupille d'arrêt dans le trou. Remettre la commande Venturi en place en la faisant glisser en arrière.
7. Insérer le corps de détente (10) avec la commande Venturi (9) dans le boîtier, en tenant appuyé le levier vers le bas, jusqu'à la mise en place complète du corps de détente dans son logement sur le côté intérieur du boîtier.
8. Mettre le joint torique (2) dans la gorge du boîtier (5) puis glisser l'entretoise (18) sur le filetage du corps de détente avec le côté plat contre le boîtier. A l'aide d'une clé plate de 11/16" (ou clé à molette), visser l'écrou (19) sur le corps de détente en assurant le couple de serrage préconisé (voir informations techniques).
9. Positionner la membrane (23) dans le boîtier (avec la pastille centrale vers le levier), puis le déflecteur (22) sur la membrane. Mettre le ressort (29) sur le bouton poussoir (30) puis cliper l'ensemble sur le capot (21).
Visser le capot sur le boîtier (5) jusqu'au blocage à l'aide de la clé-capot réf. 7303. Le remontage du 2ème étage étant terminé, procéder maintenant à son réglage.

Suite page suivante ➔

—	Les Joints toriques
—	Le Schéma technique
—	Le Démontage
—	Le Montage
—	Informations techniques
—	Le Kit d'entretien
—	Dépannage

Le Montage (suite)



Pour obtenir un réglage optimal du détendeur disposer d'une source d'air HP de 180 à 200 bars .

- Brancher le tuyau MP sur une des sorties MP 3/8" du 1er étage.

Attention : prendre garde à bien brancher le tuyau MP sur une des sorties moyenne pression (UNF 3/8") et non sur la sortie haute pression.

- A l'autre extrémité du tuyau MP raccorder l'outil de réglage Réf. 7311 puis le 2ème étage sur l'outil de réglage muni d'un manomètre 0 - 16 bars.

- Procéder à la mise en pression du 2ème étage. Ouvrir doucement l'arrivée d'air MP en manoeuvrant simultanément le poussoir du deuxième étage pour faire fonctionner le piston du 1er étage. Surveiller la montée en pression (MP) sur le manomètre. la valeur optimale de la moyenne pression est de 9,25 bars.

- Régler le 2ème étage en agissant sur le siège réglable par l'intermédiaire de la molette de l'outil de réglage.

VÉRIFICATION FINALE

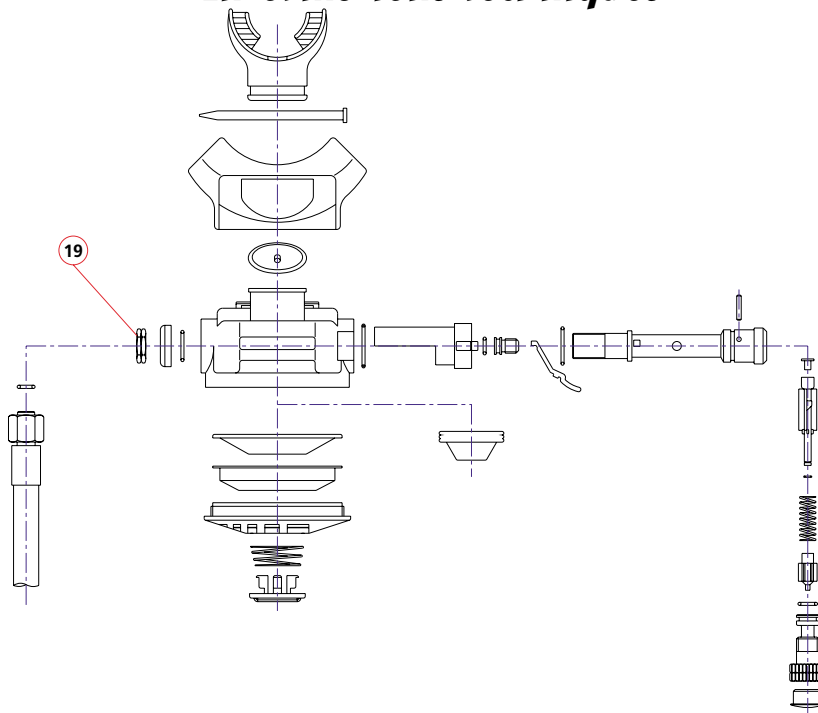
- Immerger horizontalement le 2ème étage, l'embout vers le haut, sans faire entrer d'eau par l'embout. Quand le niveau est 10 à 40 mm au-dessus du milieu de la zone avant du boîtier, l'air doit commencer à fuser.

- Immerger le boîtier jusqu'au niveau de l'embout pendant 20 à 30 secondes.

- Retirer le 2ème étage de l'eau. Retourner le boîtier, embout vers le bas pour vérifier s'il y a de l'eau qui en sort. S'il y a plus que quelques gouttes d'eau, vérifier la fixation de l'embout, la membrane et la soupape d'expiration.

- Faire fonctionner le 2ème étage en actionnant le bouton-poussoir pour vérifier si l'air fuse régulièrement sans à coups.

Informations Techniques



Les Joints toriques

Le Schéma technique

Le Démontage

Le Montage

Informations techniques

Le Kit d'entretien

Dépannage

NETTOYAGE:

Après avoir procédé au démontage complet du 2ème étage, nettoyer minutieusement chaque pièce devant être réutilisée.

Il existe plusieurs méthodes pour nettoyer les pièces, la plus efficace étant le nettoyage par ultrasons dans une solution moitié eau - moitié vinaigre suivi d'un rinçage à l'eau douce.

INSPECTION:

Après nettoyage, inspecter l'ensemble des pièces avec une loupe et écarter celles qui présentent des défauts.

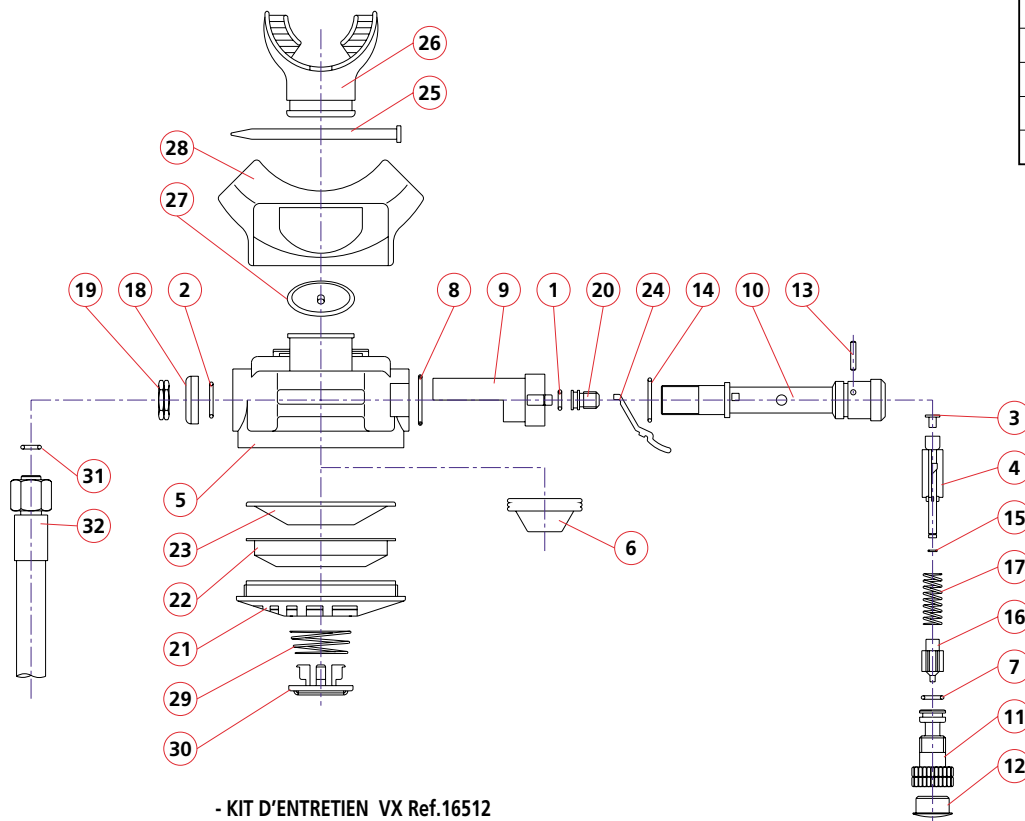
- Clapet : crevasses, coupures, ou toute détérioration.
- Membrane : voile perforée ou déchirée autour de la pastille d'appui, matière terne et durcie, anneau extérieur déformé.
- Soupape : mêmes remarques que membrane.

COUPLES DE SERRAGE PRÉCONISÉS:

Un couple de serrage est préconisé pour chaque pièce pouvant être serrée avec une clé dynamométrique, afin d'assurer un serrage précis lors du remontage du 2ème étage.

Repère	Référence	Désignation	Couple de serrage (Nm)
19	5019	Écrou	20

Le kit d'entretien



- Les Joints toriques
- Le Schéma technique
- Le Démontage
- Le Montage
- Informations techniques
- Le Kit d'entretien
- Dépannage

- KIT D'ENTRETIEN VX Ref.16512

Repère	Qté	Référence	Désignation
1	1	6225	Joint torique (6,35 x 1,78) 70 Sh
2	1	7004	Joint torique (12, 42 x 1,78) 70 Sh
3	1	5003	Clapet
7	1	225069	Joint torique (7,65 x 1,78) 70 Sh
8	1	5008	Joint torique (20,35 x 1,78) 70 Sh
14	1	7020	Joint torique (14 x 1,78) 70 Sh
15	1	5015	Joint torique (1,78 x 1,02) 70 Sh
31	1	6225	Joint torique (6,35 x 1,78) 70 Sh

Dépannage

—	Les Joints toriques
—	Le Schéma technique
—	Le Démontage
—	Le Montage
—	Informations techniques
—	Le Kit d'entretien
—	Dépannage

DIAGNOSTIC GÉNÉRAL

Constat	Causes probables	Solutions
INSPIRATION DURE	<ul style="list-style-type: none">- Moyenne Pression trop basse- Filtre 1er étage encrassé- Vis de réglage trop serrée- Membrane défectueuse	<ul style="list-style-type: none">- Vérifier la M.P. et ajuster- Changer ou nettoyer le filtre- Dévisser la vis de réglage- Remplacer la membrane
LÉGER DÉBIT CONTINU À L'EMBOUCHOIR	<ul style="list-style-type: none">- Moyenne Pression trop haute- Clapet H.P. défectueux- Problème dans l'ensemble corps- Levier trop haut	<ul style="list-style-type: none">- Vérifier la M.P. et ajuster- Changer le clapet H.P.- Vérifier le clapet B.P., le ressort et le siège de détente, les remplacer si nécessaire.- Ajuster le levier
FORT DÉBIT	<ul style="list-style-type: none">- Effet Venturi hors de l'eau- Effet Venturi dans l'eau	<ul style="list-style-type: none">- Mettre le levier en positions MOINS (-)- Ajuster la vis de réglage pour augmenter la résistance inspiratoire
FUITE D'AIR À LA CONNEXION DU 2ÈME ÉTAGE	<ul style="list-style-type: none">- Joints toriques défectueux	<ul style="list-style-type: none">- Changer les joints toriques
LE 2ÈME ÉTAGE NE TOURNE PAS	<ul style="list-style-type: none">- Joint torique sec	<ul style="list-style-type: none">- Changer le joint torique et le graisser
ENTRÉE D'EAU AU 2ÈME ÉTAGE	<ul style="list-style-type: none">- Soupape d'expiration défectueuse ou mal remontée- Membrane défectueuse ou mal remontée- Embouchoir- Joints toriques défectueux	<ul style="list-style-type: none">- Changer ou remettre en place correctement la soupape d'expiration- Changer ou remettre en place la membrane- Changer l'embouchoir défectueux- Changer les joints torique
EFFET VENTURI TROP IMPORTANT (L'APPAREIL EST INUTILISABLE EN PLONGÉE)	<ul style="list-style-type: none">- Déflecteur Venturi manquant- Vis de réglage trop serrée- Le siège n'est pas réglé correctement	<ul style="list-style-type: none">- Remettre en place le déflecteur Venturi- L'ajuster en dévissant la vis de réglage- Régler le siège (voir informations techniques)